

**9.—Moyenne approximative du coût de la manutention et du fret (c.i.f.), depuis le producteur dans l'Ouest canadien jusqu'aux ports britanniques, par boisseau de blé exporté via les ports du St-Laurent et Churchill, année civile 1935.**

Item.	Ports du St-Laurent. <sup>1</sup>	Churchill.
	cents par boisseau.	cents par boisseau.
1. Manutention à l'élevateur régional, (y compris assurance contre la perte par le feu et entreposage pour quinze jours); inspection officielle à l'intérieur, honoraires de pesage et enregistrement, et commission de vente à l'exportateur sur le marché de Winnipeg.....	3-750	3-750
2. Taux de transport par chemin de fer d'un point occidental moyen jusqu'aux éleveurs de tête de ligne à Fort William, Port Arthur et Churchill.....	13-500	12-555
3. Manutention à l'élevateur de tête de ligne, (y compris l'assurance contre la perte par le feu ou l'explosion et entreposage pour quinze jours); inspection officielle pour l'extérieur, honoraires de pesage et enregistrement et chargement sur le vaisseau.....	1-500	1-500
4. Fret sur les lacs de Fort William-Port Arthur à Montréal-Sorel-Québec, (y compris les frais d'arrimage de la cargaison, courtage, assurance, et toute autre charge pour le transbordement des vaisseaux des Grands Lacs à ceux des canaux).....	4-875	-
5. Coût approximatif du fret et de l'assurance (maritime et autres) entre Montréal-Sorel-Québec et les ports britanniques, année civile 1935, (y compris les frais de mélange).....	6-875	7-695
Coût total approximatif d'un boisseau de blé entre le producteur et la livraison c.i.f. ports britanniques.....	30-500	25-500

<sup>1</sup> Montréal, Sorel et Québec.

**10.—Moyenne approximative du coût de la manutention et du fret (c.i.f.), depuis le producteur dans l'Ouest canadien jusqu'aux ports britanniques, par boisseau de blé exporté via Vancouver-New Westminster, année civile 1935.**

Item.	Par boiss.
	c.
1. Manutention à l'élevateur régional, (y compris assurance contre la perte par le feu et entreposage pour quinze jours); inspection officielle à l'intérieur, honoraires de pesage et enregistrement, et commission de vente sur le marché de Vancouver.....	3-75
2. Taux de transport par chemin de fer d'un point occidental moyen via les éleveurs de tête de ligne de Vancouver-New Westminster.....	13-50
3. Manutention à l'élevateur de tête de ligne, (y compris l'assurance contre la perte par le feu ou l'explosion et entreposage pour quinze jours); inspection officielle pour l'extérieur, honoraires de pesage et enregistrement et chargement sur le vaisseau.....	1-50
4. Coût approximatif du fret et de l'assurance (maritime et autre) entre Vancouver et les ports britanniques, année civile 1935 (y compris les frais de mélange à Vancouver).....	11-75
Coût total approximatif d'un boisseau de blé entre le producteur et la livraison c.i.f. ports britanniques.....	30-50